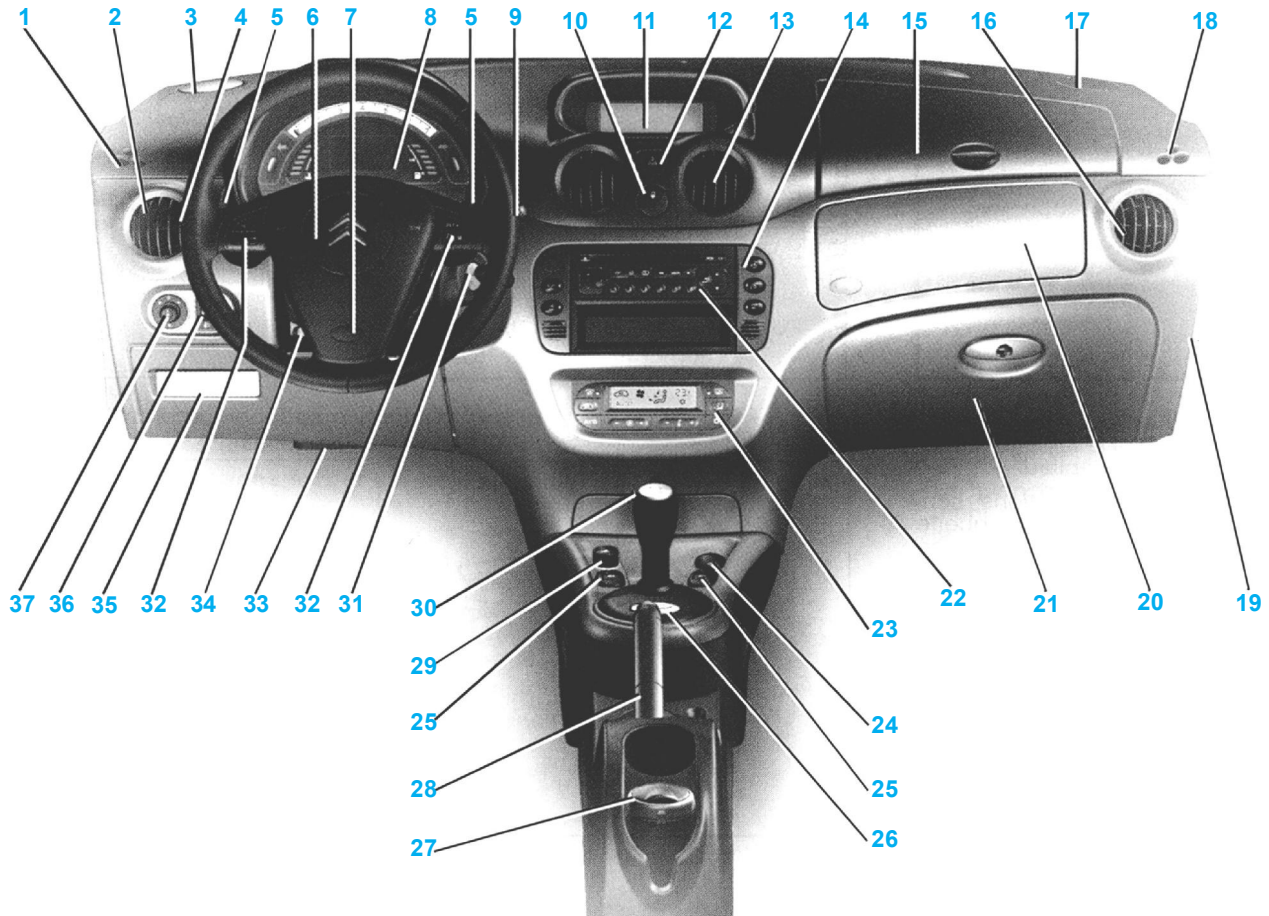


CONSEILS PRATIQUES

Poste de conduite

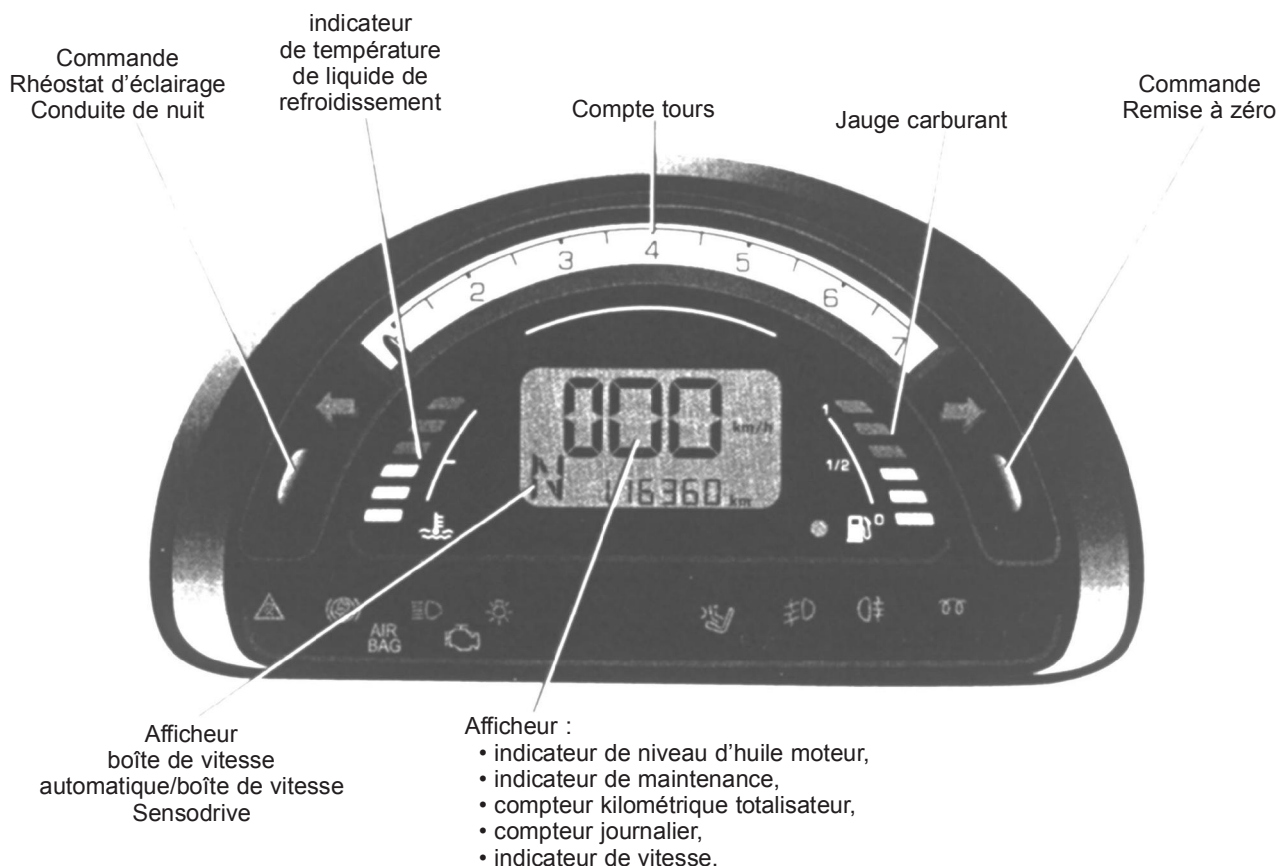


- 1 Désembueur vitre latérale.
- 2 Aérateur latéral gauche.
- 3 Haut-parleur gauche (Tweeter).
- 4 Commandes :
 - éclairage,
 - indicateurs de direction,
 - projecteurs antibrouillard,
 - feux antibrouillard.
- 5 Commandes de vitesses sous volant (boîte de vitesses Sensodrive).
- 6 Avertisseur sonore.
- 7 Airbag conducteur.
- 8 Combiné du tableau de bord.
- 9 Commandes :
 - essuie-vitre avant,
 - lave-vitre.
 - essuie-vitre arrière,
 - commande radio sous volant.
- 10 Commande de verrouillage centralisé

- des portes et du hayon.
- 11 Afficheur.
- 12 Feux de détresse.
- 13 Aérateurs centraux.
- 14 Commandes :
 - alarme anti-effraction,
 - aide au stationnement,
 - sécurité enfants,
 - alerte survitesse,
 - ESP.
- 15 Boîte à gants supérieure.
- 16 Aérateur latéral droit.
- 17 Haut-parleur droit (Tweeter).
- 18 Désembueur vitre latérale.
- 19 Contacteur à clé d'activation/neutralisation airbag passager.
- 20 Airbag passager.
- 21 Boîte à gants inférieure. Rangement des documents de bord.

- 22 Emplacement autoradio.
- 23 Air conditionné ou chauffage/ventilation.
- 24 Prise accessoire 12 volts.
- 25 Commandes vitres avant électriques.
- 26 Commande du mode «AUTO» (boîte de vitesses Sensodrive).
- 27 Cendrier amovible.
- 28 Frein de stationnement.
- 29 Allume-cigares.
- 30 Levier de vitesses.
- 31 Antivol-contact.
- 32 Commandes régulateur de vitesse.
- 33 Ouverture capot moteur.
- 34 Manette de réglage du volant.
- 35 • Vide-poches.
 - Trappe d'accès à la boîte à fusibles.
- 36 Réglage des projecteurs.
- 37 Réglage des rétroviseurs électriques.

Cad战略ans de bord



Afficheur

- A la mise du contact, l'afficheur indique successivement :
 - indicateur de niveau d'huile moteur,
 - indicateur de maintenance,
 - compteur kilométrique totalisateur, ou
 - compteur journalier.

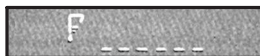
Indicateur de niveau d'huile moteur

- A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur s'affiche pendant quelques secondes, puis l'indicateur de maintenance est indiqué également pendant quelques secondes.



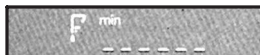
Maxi = Clignotement des 6 pavés pleins et du maxi.

- Indique un niveau d'huile supérieur au Maxi.
- Vérifiez avec la jauge d'huile manuelle.
- Consultez le Réseau CITROËN.



Un clignotement des barrettes indique un incident de fonctionnement.

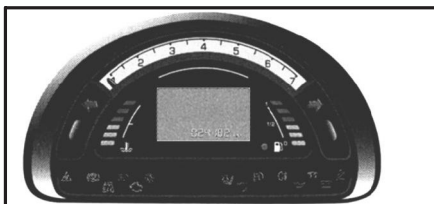
- Consultez le Réseau CITROËN.



Mini = Clignotement des 6 barrettes et du Mini.

- Indique un niveau d'huile Inférieur au mini.
- Vérifiez avec la jauge d'huile manuelle.
- Complétez si nécessaire.
- Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Compteur kilométrique totalisateur compteur journalier



- A l'ouverture de la porte, affichage du compteur kilométrique totalisateur ou journalier.
- A la mise du contact, après l'apparition des informations du niveau d'huile moteur et de maintenance, le compteur kilométrique totalisateur ou journalier s'affiche à nouveau.

Remise à zéro du compteur journalier



- Fonctionne contact mis.
- Après avoir affiché le compteur journalier, un appui long sur la commande le remet à zéro.

Indicateur de maintenance

- Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du carnet d'entretien.

Fonctionnement.

- Dès la mise du contact, après l'affichage du niveau d'huile, la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume ; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.



Exemple : il vous reste 4800 Km à parcourir avant la prochaine révision.

- Cinq secondes après, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



- **L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km.**
- A chaque mise du contact, l'afficheur indique le niveau d'huile moteur pendant cinq secondes et après cinq secondes, la clé de maintenance et le kilométrage s'allument en fixe.

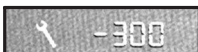


Exemple : il vous reste 900 Km à parcourir avant la prochaine révision.

- Cinq secondes après, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.
- Elle vous signale qu'une révision est à effectuer prochainement.
- L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



- **L'échéance de révision est dépassée.**
- A chaque mise du contact, l'afficheur indique le niveau d'huile moteur pendant cinq secondes et après cinq secondes, la clé de maintenance clignote et le kilométrage s'affiche en fixe.



- Exemple :** vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km. La révision de votre véhicule est à effectuer rapidement.
- Cinq secondes après la mise du contact, la clé de maintenance reste allumée et le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal.

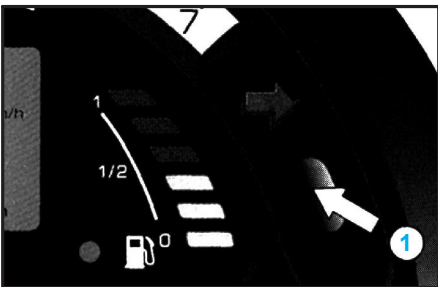


périodicité d'entretien

- En cas d'utilisation de votre véhicule dans certaines conditions particulièrement difficiles, il est nécessaire de recourir au plan d'entretien «conditions particulières» comprenant des périodicités d'entretien rapprochées.

Remise à zéro

- Votre représentant du réseau CITROËN effectue cette opération après chaque révision. Toutefois, si vous effectuez votre révision vous-même, la procédure de remise à zéro est la suivante :

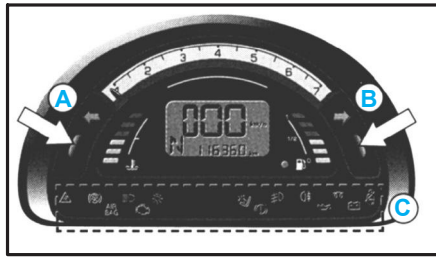


- Coupez le contact,
- Appuyez sur la commande **1** et maintenez-la enfoncée,
- Mettez le contact,
- Maintenez la commande **1** enfoncée jusqu'à l'apparition du zéro et avec la disparition de la clé de maintenance,
- Coupez le contact.



Rhéostat d'éclairage

- Le rhéostat est actif lorsque les feux sont allumés et concerne :



- au combiné : compte tours, afficheur, pavés de température eau et pavés de niveau carburant,
- l'afficheur,
- l'afficheur climatisation.
- La sélection du mode et de la luminosité se fait par appui sur la commande **A** du rhéostat sur le combiné.

Conduite de nuit (projecteurs allumés)

- 4 niveaux de luminosité + 1 niveau en black panel.
- Le réglage s'effectue par appuis successifs sur la commande **A** selon le cycle suivant :
 - 4^e niveau => 3^e niveau => 2^e niveau => 1^{er} niveau => black panel.
- Cette fonction permet d'atteindre le meilleur confort visuel en roulage de nuit.
- En mode black panel, seules les informations suivantes sont affichables :
 - les témoins de la zone **C** (zone inférieure du combiné).
 - les feux indicateurs de direction.
 - l'indicateur de vitesse.
 - le rapport de vitesse (boîte de vitesses automatique / boîte de vitesses Sensodrive).
 - les afficheurs s'allument temporairement ou sur sollicitation pour donner une information.

- Exemple :**
- Allumage de la jauge de carburant et du pictogramme mini carburant dès que l'on atteint l'avant dernier pavé.
 - allumage de l'indicateur de température d'eau et du pictogramme d'alerte dès que l'on atteint l'avant dernier pavé.
 - allumage temporisé des pavés de niveau carburant à l'extinction du 3^e pavé.
 - allumage temporisé de l'indicateur kilométrique à chaque appui sur la commande **B**.
 - allumage temporisé de l'afficheur de l'air conditionné automatique à chaque appui sur une commande.

Voyant lumineux



Indicateur de direction côté gauche



Indicateur de direction côté droit

- Les feux indicateurs de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.



Projecteurs antibrouillard



Feux de position



Feux de route



Feux antibrouillard



Témoin de non bouclage de ceinture conducteur

- S'allume au démarrage moteur pendant cinq secondes pour rappeler la nécessité de boucler sa ceinture.
- ou
- S'allume lorsque la ceinture de sécurité conducteur n'est pas bouclée.



Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager

- S'allume quelques secondes à la mise du contact puis reste allumé en cas de neutralisation de l'airbag frontal passager.



Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

- S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection, d'allumage ou du système antipollution (suivant pays).
- Consultez rapidement le Réseau CITROËN.



Témoin Airbag

- S'allume quelques secondes à chaque mise du contact.
- En cas de défaut, il clignote pendant quelques minutes puis reste allumé.
- Consultez au plus tôt le Réseau CITROËN.



Témoin de charge batterie

- Doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez le Réseau CITROËN.



Témoin de pression d'huile moteur

- S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur et vérifiez le niveau.
- S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le Réseau CITROËN.



Témoin de frein de stationnement, de niveau du liquide de freins et de défaillance de répartition de freinage

- Moteur tournant, ce témoin indique que le frein de stationnement est serré ou mal desserré, que le niveau de liquide de freins est insuffisant ou que le système de freinage est défaillant.
- Si le témoin reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, arrêtez-vous immédiatement et alertez le Réseau CITROËN.



Témoin d'ESP en fonctionnement

- Lorsque le système ESP agit, le témoin ESP clignote sur le combiné.

En cas d'anomalie.

- Véhicule roulant, l'allumage du témoin ESP sur le combiné, accompagné d'un signal sonore (bip) indique un dysfonctionnement du système.
- Consultez le Réseau CITROËN pour vérification du système.



Témoin de préchauffage moteur Diesel

- Attendez l'extinction du voyant pour actionner le démarreur.



Système ABS

- Le témoin de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes.
- Si le témoin de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système.

Jauge carburant Présence d'eau dans le gazole

- Lorsqu'un défaut de présence d'eau dans le gazole est détecté, tous les pavés clignotent sur la rampe de niveau carburant du combiné.
- Consultez le réseau CITROËN.



Témoin d'alerte de température d'eau sur moteur essence et HDI

- Un allumage fixe de l'ensemble des pavés lumineux de la rampe accompagné d'un signal sonore (bip) indique une température d'eau moteur anormalement élevée.

Témoin de détection de défaillance du circuit d'eau sur HDI uniquement.

- Un clignotement du dernier pavé lumineux de la rampe de température d'eau accompagné d'un signal sonore (bip) indique une défaillance du circuit d'eau.
- Dans chacun des deux cas, arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact, le moto-ventilateur peut continuer à fonctionner. Pour un premier diagnostic, visualisez le niveau d'eau.
- L'échauffement de l'eau ou la défaillance du circuit d'eau peuvent avoir des causes multiples. Alerte le réseau CITROËN.



Témoin mini carburant / jauge carburant

- Lorsque le réservoir est plein, les 6 pavés sont allumés. Ils s'éteignent un par un, les cinq premiers pavés correspondant chacun à 8 litres de carburant environ.
- Quand il ne reste plus qu'un seul pavé allumé, le voyant «mini carburant» s'allume et un bip d'alerte est émis.

- Il reste environ 8 litres de carburant dans le réservoir. Si le mode «black panel» est actif, cela entraîne l'allumage de la jauge à carburant pendant quelques secondes.
- A l'extinction du dernier pavé, le voyant «mini carburant» reste allumé. Il reste environ 4 litres de carburant dans le réservoir.

Nota : à la mise du contact, les voyants sont allumés pendant cinq secondes.

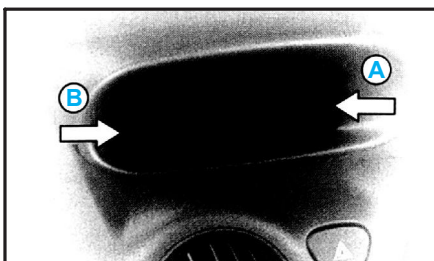
Nota : ils sont accompagnés d'un signal sonore (bip) en cas de défaillance du système pour les témoins suivants : marche moteur ; coussin gonflable ; charge batterie ; pression d'huile moteur ; frein de stationnement ; ABS ; ESP.

Afficheur

- A la mise du contact, affichage de quelques secondes de la température, puis de l'heure.
- Un appui sur l'une des 2 commandes permet d'afficher temporairement la température.
- La température est affichée en permanence et clignote lorsqu'elle est comprise entre -3°C et +3°C pour indiquer un risque de verglas.

Nota : La température affichée peut être supérieure à la température réelle lorsque le véhicule stationne en plein soleil.

Montre et afficheur

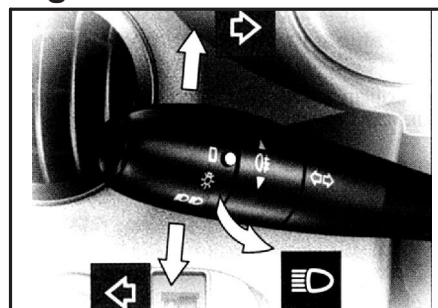


- Réglage des paramètres de l'afficheur :
 - appuyez sur la commande **B** jusqu'au clignotement de l'affichage,
 - des appuis courts sur la commande **B**, permettent de sélectionner le paramètre que l'on souhaite régler, dans l'ordre (langue, heure, minute, année, mois, jour, cycle horaire, unité température).
 - la commande **A** permet de régler le paramètre sélectionné.
 - un appui long sur la commande **A** permet de faire défiler les différentes valeurs possibles.
 - après le réglage du paramètre, validez (ou mémorisez la valeur) avec la commande **B** avant de passer au paramètre suivant.
 - la sortie du mode réglage est automatique si aucun nouvel appui n'est réalisé.

Montre digitale

- Pour ajuster l'affichage, appuyez sur la commande **B** pour régler les heures et sur la commande **A** pour régler les minutes.

Signalisation



Indicateurs de direction

- Gauche, vers le bas.
- Droite, vers le haut.
- Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur. Arrêt automatique avec le retour du volant.

Avertisseur optique

- Par impulsion en tirant vers vous.
- L'appel optique est possible contact coupé.

Avertisseur sonore

- Appuyez sur la partie centrale du volant.

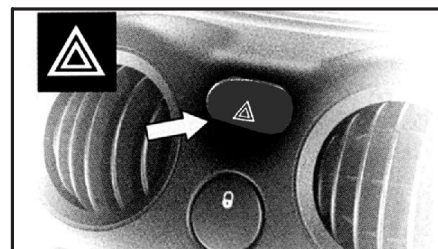
Feux de détresse

- Commandent simultanément les feux indicateurs de direction.
- Ne l'utilisez qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.
- Fonctionnent aussi contact coupé.

Signalisation sonore

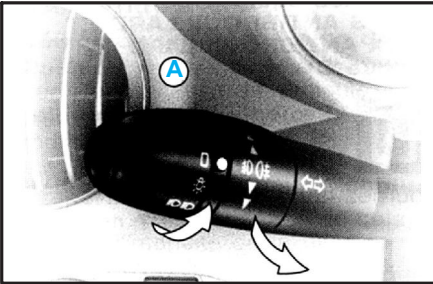
- Votre véhicule vous donne diverses informations sonores :
 - 1 Gong = Signale la confirmation de la prise en compte d'une commande,
 - 3 Bips = Alerte (Ex : en cas de défaillance du système pour les témoins suivants : marche moteur ; coussin gonflable ; charge batterie ; pression d'huile moteur ; frein de stationnement ; ABS ; ESP ...).

Allumage d'urgence des feux de détresse



- Un freinage d'urgence ou une forte décélération du véhicule provoque l'allumage automatique des feux de détresse.
- Les feux s'éteindront automatiquement après un certain temps ou manuellement en appuyant sur la commande des feux de détresse sur la planche de bord.

Commande d'éclairage



Tous feux éteints

- Tournez la bague **A** vers l'avant.



Feux de position

- Le voyant s'allume.
- Tournez la bague **A** vers l'avant.



**Croisement-route
Inversion feux de croisement/feux de route**

- Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

Signal sonore de feux allumés ou d'oubli de clé sur le contact

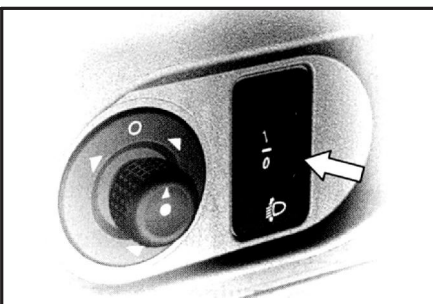
- Se déclenche à l'ouverture de la porte conducteur, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés ou que la clé est restée sur le contact. S'arrête à la fermeture de la porte, à l'extinction des feux, au retrait de la clé ou à la mise du contact.

Nota : le signal sonore indiquant que les feux sont restés allumés s'éteint automatiquement au bout d'un certain temps.

Allumage temporisé des feux de croisement

- Dès le contact coupé, en tirant la commande vers vous, allumage des feux de croisement, avec extinction automatique après une minute, pour vous permettre de sortir d'un parking peu éclairé par exemple. Il est possible d'éteindre les feux de croisement avant l'extinction automatique, en tirant la commande vers vous.

Réglage des projecteurs



- En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des projecteurs.

Réglages électriques.

- Sur le tableau de bord à gauche du conducteur.

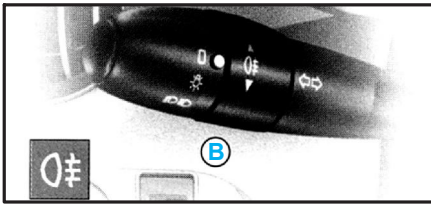
0 A vide

1 En charge partielle

2 En charge moyenne

3 En pleine charge.

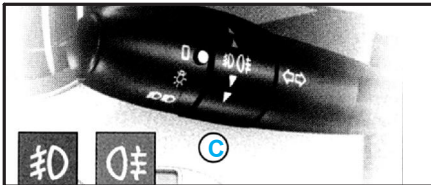
Véhicules équipés de feux antibrouillard (bague B)



Feux antibrouillard allumés

- Tournez la bague **B** vers l'avant.
- Le témoin lumineux s'allume.
- Les feux antibrouillard fonctionnent avec les feux de croisement ou avec les feux de route.

Véhicules équipés de projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard (bague C)



Projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard éteints

- Tournez la bague **C** vers l'avant.



Projecteurs antibrouillard allumés

- Les projecteurs antibrouillard fonctionnent avec les feux de position ou les feux de croisement.
- Tournez la bague **C** vers l'avant.



Projecteurs antibrouillard et feux antibrouillard allumés

- Fonctionnent avec les feux de position ou les feux de croisement.
- Extinction :
 - 1^{re} action vers l'arrière, feux antibrouillard éteints,
 - 2^e action vers l'arrière, projecteurs et feux antibrouillard éteints.

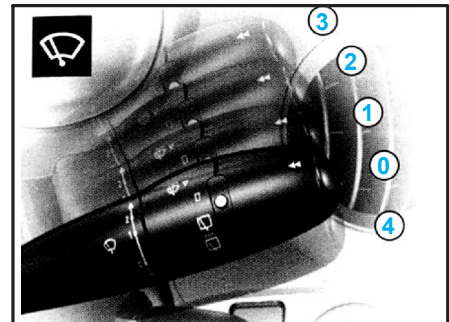
Nota : Les feux antibrouillard doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chutes de neige.

Visibilité

Essuie-vitre avant

Véhicule non équipé d'un détecteur de pluie

- Position **1** : La cadence de balayage se réglera automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.



Essuie-vitre avant

3 Balayage rapide.

2 Balayage normal.

1 Balayage intermittent

0 Arrêt.

4 Balayage coup par coup, appuyez vers le bas.

Nota : En position **2** ou **3** : à l'arrêt, la cadence d'essuie-vitre se réduira automatiquement.

Véhicule équipé d'un détecteur de pluie

- Position **1** : La cadence de balayage se réglera automatiquement en fonction de l'intensité de la pluie.

Nota : En position **2** ou **3** : à l'arrêt, la cadence d'essuie-vitre se réduira automatiquement.

- Par sécurité, le système d'essuyage est désactivé à la coupure du contact.
- A la remise du contact, pour réactiver la fonction :
 - revenez sur la position Arrêt,
 - passez sur la position souhaitée,
 - l'activation de la fonction est signalée par un balayage.

Attention : Ne masquez pas le détecteur de pluie, situé côté extérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur.

- Lavage du véhicule, contact mis par exemple dans des installations de lavage automatique :

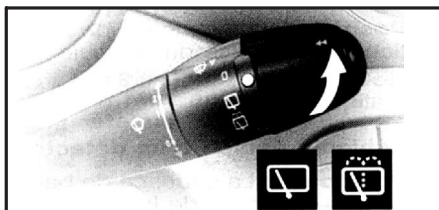
- ramenez la commande sur la position **0** - Arrêt,
- Une alerte sonore (bip) à l'activation du mode essuyage automatique signale une défaillance de ce système.

Lave-vitre avant



- En tirant la commande vers vous, lave-vitre avec balayage temporisé (trois cycles).
- Et lave-projecteurs si feux de croisement allumés.
- Si le niveau du liquide du lave-vitre est au mini : Il est accompagné d'un signal sonore (bip).

Essuie-vitre arrière



- 1^{re} position - arrêt.
- 2^e position - essuie-vitre arrière intermittent.
- 3^e position - lavage et balayage arrière temporisé (trois cycles).
- Par sécurité, le système dessuyage est désactivé à la coupure du contact.
- A la remise du contact, pour réactiver la fonction :
 - revenez sur la position Arrêt,
 - passez sur la position souhaitée.
- L'activation de la fonction est signalée par un balayage.
- Par temps de gel, vérifiez que les balais d'essuie-vitre avant et arrière sont libres.
- Enlevez toute accumulation de neige à la base du pare-brise.

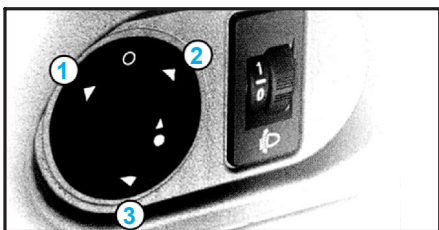
Désembuage lunette arrière



- Ne fonctionne que moteur tournant. Une impulsion sur la commande active le désembuage électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs extérieurs).
- S'éteint automatiquement après douze minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive.
- Une impulsion interrompt le désembuage.
- Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour douze minutes.

Rétroviseurs

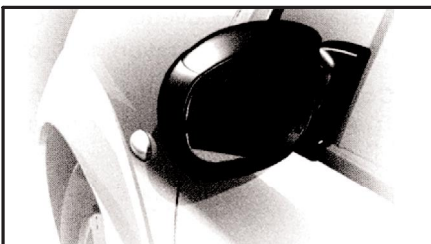
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique



- Votre véhicule est équipé de rétroviseurs électriques.
- Sélectionnez la position pour le rétroviseur souhaité :
 - 1 Rétroviseur côté conducteur,
 - 2 Rétroviseur côté passager.
- Manoeuvrez la commande dans les quatre directions pour effectuer le réglage désiré.

- Le dégivrage des miroirs des rétroviseurs est couplé avec le désembuage électrique de la lunette arrière.

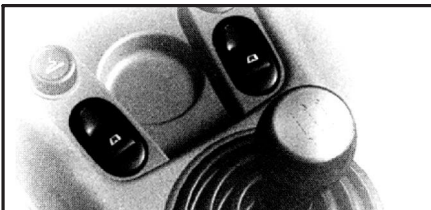
Rabattement des rétroviseurs



- En stationnement, les rétroviseurs sont rabattables manuellement ou électriquement.
- En actionnant la commande sur la position 3, le rabattement des rétroviseur, est automatique. Le mouvement inverse s'obtient en plaçant la commande sur l'une des autres positions.
- Le miroir des rétroviseurs est de forme sphérique afin d'élargir le champ de vision latéral.
- Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.
- Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance.

Lève-vitres

Commande électrique



- Depuis le poste conducteur, les interrupteurs placés sur la console permettent d'actionner les vitres électriques du véhicule.

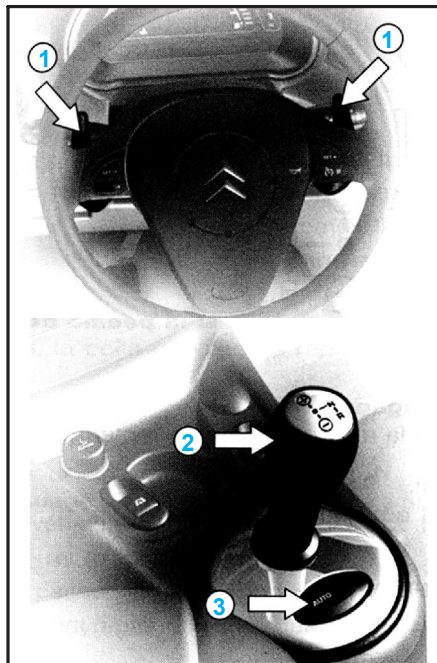
Nota : Les manoeuvres des lève-vitres sont également disponibles de manière temporisée, après la coupure du contact.

- Une action au premier cran sur la commande déclenche un mouvement de la vitre qui s'interrompt dès relâchement de la commande. Une action au deuxième cran sur la commande déclenche la montée ou la descente complète de la vitre, une impulsion arrête le mouvement.

Antipincement

- Un dispositif antipincement stoppe la montée de la vitre. Si elle rencontre un obstacle elle redescend.
- Après débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, réinitialisez la fonction antipincement: descendez complètement la vitre avec la commande, puis remontez-la, elle ne remontera que de quelques centimètres. Réappuyez à nouveau sur la commande jusqu'à la fermeture complète.
- Pendant cette opération, la protection antipincement est inopérante.

Boîte de vitesse sensodrive

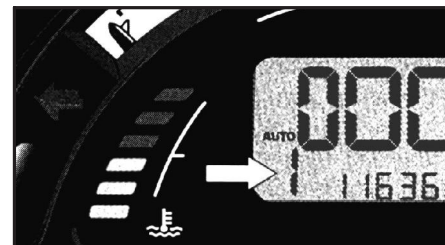


- La boîte de vitesses Sensodrive à cinq vitesses propose au choix deux modes de conduite :
 - un mode séquentiel à deux dispositifs de commande: les commandes sous volant, ou un levier de vitesses sur la console centrale,
 - un mode automatisé.

Sélection du mode de fonctionnement

- A chaque démarrage moteur, le mode automatisé est activé.
- Le passage en mode séquentiel s'active :
 - soit par action sur l'une des commandes sous volant 1.
 - Soit par action sur le levier de vitesses 2 (+ ou -).
 - Soit en actionnant la commande 3 (Auto) située sur la console centrale.
- Le retour au mode automatisé s'effectue en actionnant la commande 3.

Affichage au combiné de bord



- Le rapport engagé et le mode de conduite s'affichent sur le combiné de bord, y compris contact coupé, à l'ouverture d'une porte par exemple.

Mise en marche du véhicule

- La mise en route du moteur ne peut s'effectuer que si la pédale de frein est enfoncée.
- Vérifiez sur le combiné le rapport engagé.

- Au besoin sélectionnez la 1^{re}, vitesse ou la marche arrière (le moteur doit être au ralenti).
- Lâchez le frein à main progressivement.
- Retirez le pied de la pédale de frein et accélérez.

Utilisation de la boîte de vitesses Sensodrive

N Point mort

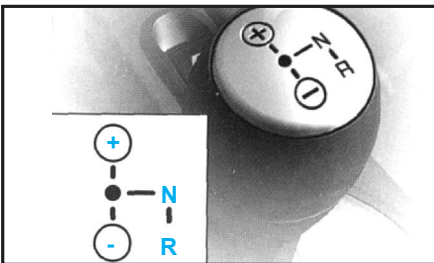
- Passage au point mort **N** :
 - une impulsion sur le levier de vitesses vers la droite permet de passer au point mort,
 - lorsque le véhicule roule, ne sélectionnez pas cette position même pour un court instant.

R Marche arrière

- Passage en marche arrière **R** :
 - Seul le levier sur console permet de passer la marche arrière,
 - Ne l'engagez que lorsque la voiture est immobilisée, pied sur le frein. En maintenant le levier poussé vers la droite, une impulsion vers l'arrière permet de passer la marche arrière.

+ Marche avant séquentielle

- Position du sélecteur pour le passage manuel des vitesses.



Véhicule immobilisé moteur tournant.

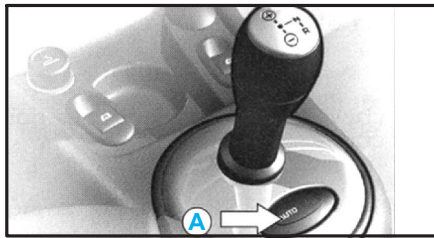
- En cas d'arrêt prolongé moteur tournant, la boîte de vitesses repasse automatiquement au point mort.

Arrêt du moteur.

- Avant de couper le moteur, vous pouvez choisir :
 - de laisser le véhicule au point mort, pour cela passez en position **N**,
 - De laisser le véhicule avec le rapport engagé (1^{re} ou 2^e OU **R**); pour cela amenez la boîte de vitesses dans cette position avant de couper. Dans ce cas le véhicule ne pourra être déplacé moteur coupé.
- Dans tous les cas, il est impératif de serrer le frein à main.
- Il est possible dans un temps limité de passer au point mort ou de réengager une vitesse même moteur arrêté.
- Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que la boîte de vitesses est bien au point mort et que le frein à main est serré.
- En cas de démarrage en côte, accélérez progressivement tout en lâchant le frein à main.
- En cas d'arrêt en côte, il est recommandé

- de ne pas utiliser l'accélérateur pour maintenir le véhicule immobilisé.
- En cas de patinage prolongé de l'embrayage, le conducteur est alerté par des vibrations du véhicule. Il est nécessaire d'immobiliser le véhicule avec le frein.

Fonctionnement en mode automatisé



- Le mode automatisé est activé à la mise sous contact.

Pour sélectionner le mode de conduite automatisé :

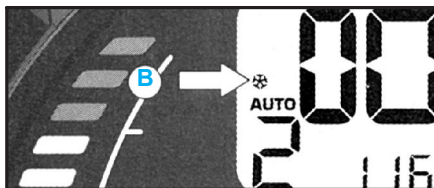
- appuyez sur la commande **A** «AUTO» positionnée sur la console centrale en arrière du levier,
- le témoin de la commande et le pictogramme «AUTO» du combiné s'allument pour confirmer la sélection,
- la boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention de votre part.
- Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :
 - style de conduite,
 - profil de la route,
 - charge du véhicule.
- Après le passage en marche arrière, une seule impulsion vers l'avant sur le levier de vitesses remet le système «en marche avant automatique».

Annulation du mode automatisé

- Soit par un appui sur la commande **A**.
- Soit par la sollicitation du levier de vitesses «+» ou «-»
- Soit par la sollicitation des commandes sous volant.

Mode automatisé neige.

- En mode automatisé, le mode neige est sélectionné par la boîte de vitesses Sensodrive en cas de détection de basse adhérence.
- Le voyant (neige) **B** du combiné s'allume et indique que le mode neige est adopté par la boîte de vitesses.

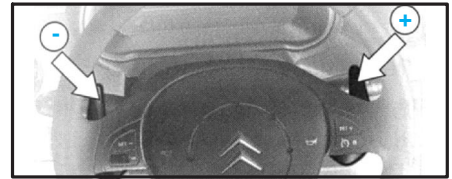


Fonctionnement en mode «séquentiel»

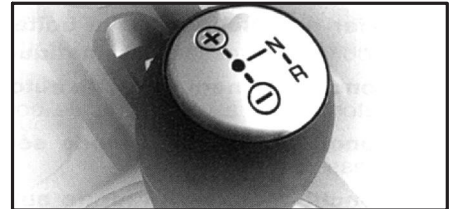
Commandes sous volant

- Les commandes sous volant donnent accès aux cinq vitesses en marche avant.
- Pour changer de rapport :

- tirez vers vous la commande «+» pour passer le rapport supérieur,
- tirez vers vous la commande «-» pour rétrograder.
- Les commandes ne permettent ni de sélectionner la marche arrière ni de la quitter.



Commandes sur le levier de vitesses



- Donnez une impulsion dans le sens «+» pour passer le rapport supérieur.
- Donnez une impulsion dans le sens «-» pour rétrograder.

Nota : dans le cas de vitesse réduite, à l'approche d'un stop ou d'un feu tricolore par exemple, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement jusqu'en 1^{re} vitesse.

- Lorsque ce mode est choisi par le conducteur, il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport.
- Les demandes de changement de rapport sont acceptées uniquement si le régime moteur le permet.
- Lorsque le moteur atteint le régime admis, le système se charge d'engager automatiquement le rapport supérieur.

Remarque : Suite à un changement ou un débranchement de batterie ou un démarrage avec une batterie de secours, le système Sensodrive nécessite une réinitialisation de la manière suivante :

- mettez le contact,
- coupez le contact et attendez 5 minutes,
- remettez le contact et appuyez sur le frein,
- relâchez le frein et attendez 1 minute,
- coupez le contact et attendez 1 minute.
- Le démarrage est de nouveau possible.

Attention : Contact mis, le clignotement simultané des témoins «NEIGE» et «AUTO» indique une anomalie, consultez rapidement le Réseau CITROËN.

Boîte de vitesses automatique

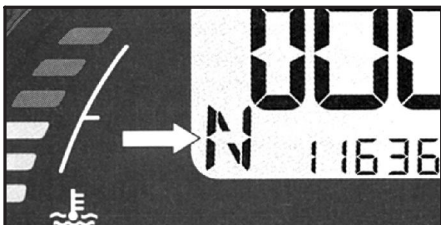


Levier de sélection de la boîte de vitesses automatique

- La boîte de vitesses automatique à quatre vitesses propose au choix :
 - fonctionnement en mode automatique auto-actif, avec une adaptation automatique à votre style de conduite,
 - fonctionnement en mode séquentiel, avec un passage manuel des vitesses,
 - fonctionnement en mode automatique Sport ou Neige.

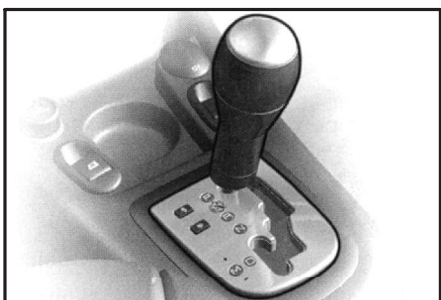
Position du sélecteur de vitesses

- Le mode de conduite et la position du sélecteur de vitesses sont visualisés sur l'afficheur du combiné de bord.



- Boîte de vitesses automatique, par sécurité :
 - le levier de vitesses ne peut être dégagé de la position **P** que si l'on appuie sur la pédale de frein,
 - assurez-vous en toutes circonstances que le levier de vitesses est en position **P** avant de quitter votre véhicule.

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position **P** ou **N**



- Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.
- Après la mise en route du moteur, sélecteur sur **P**, appuyez sur la pédale de frein pour quitter cette position :
 - Placez le sélecteur sur **D**, **R** ou **M**,
 - sur **D** pour passer en mode automatique,
 - sur **R** pour passer en marche arrière,
 - sur **M** pour passer en mode manuel.
- Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

Utilisation de la boîte de vitesses automatique



Stationnement

- Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionnez le sélecteur de

vitesses sur **P**. Ne l'engagez que lorsque le véhicule est totalement immobilisé. Dans cette position les roues motrices sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur. Serrez efficacement le frein de stationnement.

- Attention :**
- Ne sélectionnez jamais la position **N** si le véhicule roule.
 - ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.



Marche arrière

- Ne l'engagez que lorsque la voiture est immobilisée pied sur le frein. Pour éviter un choc dans la transmission, n'accélérez pas instantanément après la sélection.



Point mort

- Ne sélectionnez pas cette position, même pour un court instant, lorsque la voiture roule.



Marche avant automatique

- Position normale d'utilisation. Les quatre rapports de la boîte de vitesses se sélectionnent automatiquement. Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

Remarques : Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

- Lorsque vous relevez brusquement le pied de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.



Marche avant séquentielle

- Position du sélecteur pour le passage manuel des vitesses.

Attention : Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** ou **M**.

Fonctionnement en mode automatique auto-actif



Sélecteur sur **D**.

- La boîte de vitesses sélectionne en permanence la vitesse la plus adaptée aux paramètres suivants :
 - style de conduite,

- profil de la route,
- charge du véhicule.
- La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention de votre part.

Fonctionnement en mode séquentiel



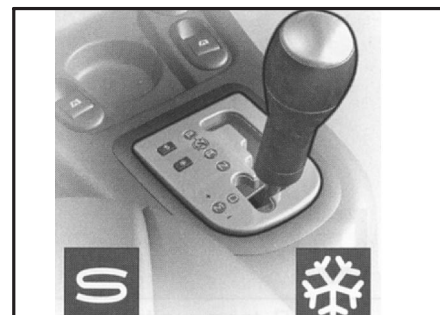
- Passage manuel des quatre vitesses :
 - sélecteur sur **M**,
 - poussez le sélecteur vers le signe «+» pour passer la vitesse supérieure,
 - tirez le sélecteur vers le signe «-» pour passer la vitesse inférieure.
- Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode séquentiel) peut s'effectuer à tout moment.

Remarque : Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse et de régime moteur le permettent.

- Les programmes Sport et Neige sont inopérants en fonctionnement séquentiel.

Nota : le rapport engagé est rappelé dans le combiné.

Fonctionnement en mode automatique Sport ou Neige



- Sélectionnez le mode de conduite :
 - **normal**, pour une conduite dans des conditions habituelles, les voyants et doivent être éteints,
 - **sport**, cette position permet une conduite plus dynamique privilégiant performance et reprises,
 - **neige**, cette position permet une conduite plus douce, adaptée sur routes glissantes,
 - levier sur **D**, appuyez sur la touche le témoin au combiné s'allume, vous êtes en mode «**SPORT**».
 - levier sur **D**, appuyez sur la touche le témoin au combiné s'allume, vous êtes en mode «**NEIGE**»,
 - un nouvel appui sur la touche les témoins et sont éteints, vous êtes en mode «**NORMAL**».

Attention : Le clignotement simultané des voyants «**SPORT**» et «**NEIGE**», sur le combiné de bord, signale une anomalie de fonctionnement. Dans ce cas, un fort à-coup peut être ressenti lors de la sélection **R** de la marche arrière, consultez rapidement le Réseau CITROËN.

Alerte survitesse

Alerte survitesse



- Fonction de surveillance d'une vitesse maximale souhaitée. Un signal sonore (bip) de 10 secondes indique le dépassement de la vitesse programmée.
- Pour mémoriser ou modifier la vitesse d'alerte souhaitée, lorsque vous avez atteint cette vitesse, effectuez un appui long sur la commande **E** (située sur la façade centrale de la planche de bord) jusqu'à l'obtention d'un gong sonore de confirmation et allumage du témoin.

Annulation

- Un appui court sur la commande désactive cette fonction.

Régulateur de vitesse

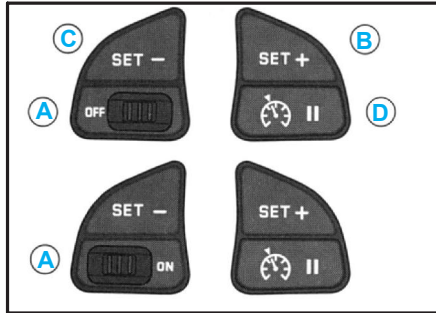
- Ce dispositif d'aide à la conduite permet de rouler à une allure constante de votre choix, uniquement sur les derniers rapports de vitesse et au-dessus d'une vitesse minimale variant suivant les motorisations de 40 à 70 km/h.
- Les commandes du régulateur sont situées sur le volant.



- Mise en action : Placez la commande **A** sur la position **ON**.
- Arrêt : Mettez la commande **A** sur la position **OFF**.

Sélection d'une vitesse de croisière

- Par action sur l'accélérateur jusqu'à la vitesse souhaitée.
- Donnez une impulsion sur la commande **B** ou sur la commande **C**.
- La vitesse est régulée et mémorisée.
- En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au delà de la vitesse mémorisée (dépassement d'un autre véhicule par exemple).
- Pédale relâchée : retour automatique à la vitesse mémorisée.
- Un appui court sur la commande **B** augmentera légèrement la vitesse.



- Un appui court sur la commande **C** diminuera légèrement la vitesse.

Nota : un appui sur la pédale de frein ou d'embrayage stoppe la régulation.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

- Soit en cas d'appui sur la pédale de frein ou de changement de vitesses. Soit en appuyant sur la commande **D**. Ces manoeuvres n'annulent pas la vitesse mémorisée.

Rappel de la vitesse mémorisée

- Après neutralisation, donnez une impulsion sur la commande **D**.
- Votre voiture reprend la dernière vitesse mémorisée.

Augmentation de la vitesse mémorisée

- Par un appui long sur la commande **B** jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée.
- Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

Diminution de la vitesse mémorisée

- Par un appui long sur la commande **C** jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée (au-dessus de la vitesse minimale).
- Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

Annulation de la vitesse mémorisée

- Soit lors d'un arrêt : contact coupé
- Soit en déplaçant la commande **A** sur la position **OFF**.
- Le régulateur de vitesse, ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent. Ne

pas l'utiliser lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toutes autres difficultés.

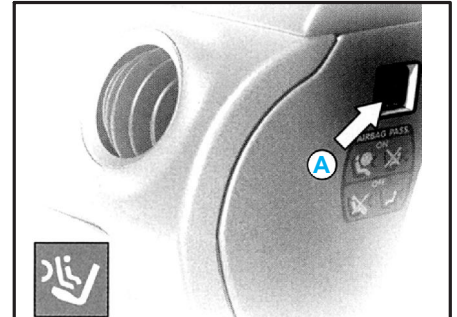
Airbags

- L'airbag passager peut être neutralisé.



Neutralisation de l'airbag frontal passager

- Pour pouvoir utiliser un siège enfant dos à la route en place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.



- Pour cela :
 - contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**,
 - tournez la clé sur la position «**OFF**», l'airbag passager est neutralisé,
 - le témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager, au combiné de bord, s'allume contact mis.

Pour retrouver un fonctionnement de l'airbag frontal passager

- N'oubliez pas de réactiver la fonction.
- Pour cela :
 - contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur **A**,
 - tournez la clé sur la position «**ON**», l'airbag est activé,
 - le témoin, au combiné de bord, s'allume quelques secondes à la mise du contact.
- N'installez jamais un siège enfant sur le siège du passager avant, quand le véhicule est équipé d'un airbag passager activé, car en cas d'accident, le déploiement de celui-ci pourrait provoquer de graves blessures à l'enfant.

Freins

Frein à main desserré

- L'allumage de ce témoin accompagné d'un signal sonore, indique un niveau de liquide de frein insuffisant ou un dysfonctionnement du répartiteur de freinage.
- L'arrêt est impératif.
- Consultez rapidement le Réseau CITROËN.

Système d'assistance au freinage d'urgence (pour les véhicules équipés des systèmes ABS et ESP).

- Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'action sur la pédale de frein, ce qui se traduit par une diminution de sa résistance, et pour prolonger le système d'assistance au freinage d'urgence : maintenez le pied sur la pédale de frein.

Système ABS- Antiblocage de roue

- Ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.
- Il permet de garder le contrôle de la direction.
- La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après quelques secondes.
- Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin de retrouver la sécurité liée au fonctionnement correct de l'ABS, le véhicule doit être examiné dès que possible par le Réseau CITROËN.
- Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste dans tous les cas impératif.

Contrôle dynamique de stabilité



- Ce système est associé et complémen-

taire de L'ABS. En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

Fonctionnement

- Lorsque le système ESP agit, le témoin ESP clignote sur le combiné.

Neutralisation

- Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, avec des chaînes, sur un sol meuble ...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.
- Appuyez sur la commande **A**.
- Le témoin associé à la commande **A** (ESP) s'allume.
- Le système ESP n'est plus actif.

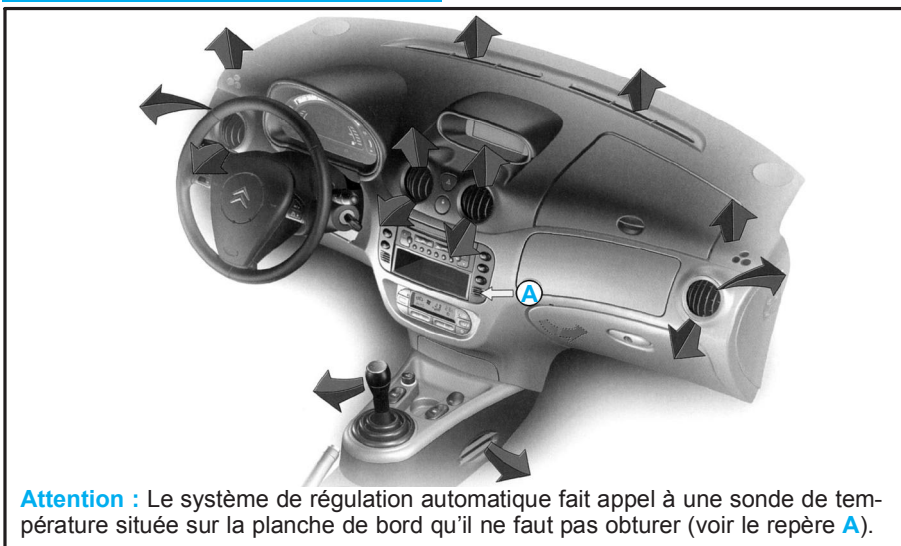
Anomalie de fonctionnement

- Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, le témoin ESP s'allume sur le combiné, accompagné d'un signal sonore (bip).
- Consultez le Réseau CITROËN pour vérification du système.

Nota : Le système ESP offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

- Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du Réseau CITROËN.
- Après un choc, faites vérifier ce système par un point du Réseau CITROËN.

Aération - Chauffage



Attention : Le système de régulation automatique fait appel à une sonde de température située sur la planche de bord qu'il ne faut pas obturer (voir le repère **A**).

Aération

Entrée d'air

- Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air et du collecteur situés à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).
- En cas de lavage de type haute pression du véhicule, évitez toute projection au niveau de l'entrée d'air.

Filtre à particules habitacle / Filtre anti-odeurs

- Votre installation est équipée d'un filtre qui permet d'arrêter les poussières.
- Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien.

Aérateurs

- Les aérateurs de face permettent d'ouvrir ou de fermer le débit d'air et d'orienter le flux d'air (haut-bas, droite gauche).

Circulation d'air

- Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.
- Des sorties d'air situées sur la console centrale, au niveau du levier de vitesses permettent un meilleur confort des places arrière.

Aération - Chauffage

1 - Répartiteur d'air



Débit aux aérateurs de face. (Aérateurs ouverts)



Débit vers les pieds des places avant et arrière. (Aérateurs fermés)



Débit vers les pieds et le pare-brise et les vitres latérales.



Débit vers le pare-brise et les vitres latérales. Désembuage-dégivrage.

- La répartition de l'air pulsé peut être modulée à volonté en plaçant le répartiteur **1** sur une position intermédiaire.

2 - Isolation habitacle



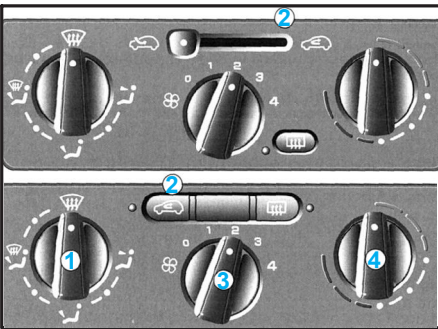
Air intérieur recyclé

- Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou fumées extérieures désagréables. Cette disposition doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.

3 - Réglage de la vitesse du pulseur d'air

- Le pulseur d'air ne fonctionne que moteur tournant. Pour obtenir un bon confort dans l'habitacle, cette commande ne doit pas rester en position **0** (position **1** mini).

4 - Réglage de la température d'air pulsé



Air conditionné manuel



Air réfrigéré

- L'installation d'air réfrigéré ne fonctionne que moteur en marche.
- Appuyez sur l'interrupteur placé sur le tableau de commande.
- Témoin allumé = en fonctionnement.
- Pour être efficace, l'installation d'air réfrigéré ne doit être utilisée que vitres fermées.
- Ce système contient un liquide frigorigène (non polluant).
- Pour obtenir de l'air réfrigéré, la commande du pulseur d'air **3** ne doit pas être sur la position «**0**».

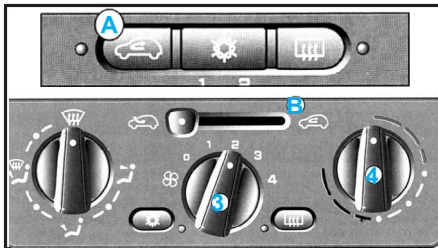


Recyclage d'air

- Cette fonction permet d'isoler l'habitacle des odeurs extérieures et d'augmenter l'efficacité et la rapidité de l'air conditionné.
- Suivant version, appuyez sur la commande **A** (voyant allumé) ou manœuvrez la commande **B**.
- L'entrée d'air extérieur est condamnée.
- Cette fonction doit être annulée, lorsqu'elle n'est plus nécessaire, pour permettre un renouvellement de l'air dans l'habitacle.
- Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée :

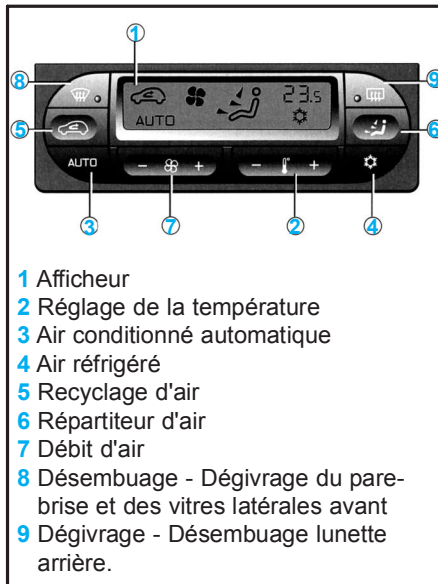
- aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants, puis fermez les vitres,
- réglez la température d'utilisation de la commande **4**, sur le froid en position maxi,
- ouvrez les aérateurs,
- utilisez la position air intérieur recyclé.
- placez la commande du pulseur d'air **3** en position proche du maxi,
- en confort établi, actionnez le pulseur d'air **3** et la commande de température **4** pour ajuster le confort.
- Quelle que soit la saison, par temps frais, l'air conditionné est utile, car il enlève l'humidité de l'air et la buée.

Nota : Le conditionnement de l'air se fait par le mélange d'air chaud et d'air froid selon le besoin ressenti et en réglant la commande d'air pulsé **3**.



Air conditionné automatique

Tableau de commande

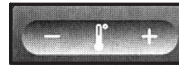
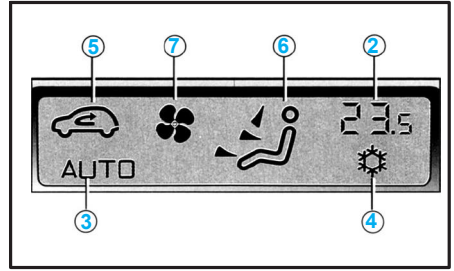


- La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si l'air réfrigéré n'est pas en marche.
- L'air conditionné permet de maintenir un confort optimum quelles que soient les conditions climatiques, par l'utilisation permanente du mode automatique (par appui sur la commande AUTO).

Nota : • Le mode de fonctionnement automatique ne fera appel à la production d'air réfrigéré que pour atteindre la température de l'habitacle souhaitée ou enlever l'humidité de l'air.

- de ce fait l'allumage du témoin d'air réfrigéré peut être intermittent.

Afficheur



Réglage de la température

- Pour afficher la température désirée, appuyez sur les touches : - pour diminuer la température + pour augmenter la température.

Affichage de la température demandée dans l'habitacle



- Un réglage autour de 22°C permet d'obtenir un bon confort.
- Celui-ci peut varier entre 20°C et 24°C de manière courante.
- HI (high) demande de chauffage maxi.
- LO (low) demande de réfrigération maxi.



Fonctionnement automatique

- C'est le mode normal d'utilisation du système.
- Un appui sur cette commande, confirmé par l'afficheur, permet de gérer automatiquement l'ensemble des fonctions suivantes :
 - débit d'air,
 - température dans l'habitacle,
 - répartition d'air,
 - recirculation d'air,
 - réfrigération de l'air.
- Pour revenir en mode manuel, réappuyez sur la commande.

Nota : • Lors des départs moteur froid, afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid, le pulseur n'atteindra que progressivement son niveau optimum.

- lorsque l'on entre dans le véhicule, après un arrêt plus ou moins prolongé et que la température à l'intérieur du véhicule est beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort, il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Le système utilise automatiquement ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de température.

Reprise manuelle d'une ou plusieurs fonctions

- Il est possible de régler manuellement chacune des fonctions suivantes tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.
- L'affichage de la fonction «AUTO» s'éteint.



Air réfrigéré

- Appuyez sur la commande placée sur le tableau de commande.
- Un symbole apparaît sur l'afficheur (système actif).
- Afin d'éviter l'embuage à l'intérieur du véhicule par temps frais ou humide, il est conseillé d'utiliser le mode AUTO.
- Appuyez sur la commande placée sur le tableau de commande pour activer ou désactiver la production d'air froid.
- L'air conditionné est alors obtenu par le mélange d'air chaud et froid en utilisant la commande de réglage de température de l'air pulsé 2.



Recyclage d'air

- Par appui sur la commande, l'entrée d'air extérieure est condamnée et le symbole apparaît sur l'afficheur.
- Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou fumées extérieures désagréables. Cette disposition doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.
- Pour cela, appuyez sur la touche «AUTO» ou réappuyez sur la touche recyclage d'air.

- Nota :**
- L'eau provenant de la condensation du climatiseur peut s'évacuer par un orifice prévu à cet effet ; une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.
 - pour conserver une bonne étanchéité du compresseur de climatisation, il est indispensable de faire fonctionner l'air conditionné au moins une fois par mois.
 - quelle que soit la saison, par temps frais, l'air réfrigéré est utile, car il enlève l'humidité de l'air et la buée.



Répartiteur d'air

- Appuyez sur la touche pour faire défiler successivement sur l'afficheur les débits d'air vers :



Le pare-brise.



Les aérateurs centraux. Les aérateurs latéraux. Les pieds des passagers. Le pare-brise.



Le pare-brise. Les pieds des passagers.



Les pieds des passagers. (Aérateurs fermés)



Les aérateurs centraux. Les aérateurs latéraux. Les pieds des passagers.



Les aérateurs centraux. Les aérateurs latéraux.

Nota : En position AUTO la répartition d'air affichée est choisie par le système.



Débit d'air

- Réglage de la vitesse du pulseur d'air. Appuyez sur la touche :



Pour l'augmenter.



Pour le diminuer.

- Le niveau de débit d'air est indiqué sur l'afficheur par le remplissage progressif des pales du ventilateur (7 positions de réglage possibles).

Nota : Si vous placez le pulseur d'air sur la position 0, le système est désactivé (le tableau de commande s'éteint).

Nota : en position AUTO le débit d'air affiché est choisi par le système.

- Le retour au fonctionnement automatique est obtenu en appuyant sur la touche AUTO.



Désembuage Dégivrage

- En fonctionnement, le voyant s'allume et le symbole apparaît sur l'afficheur.
- Cette commande permet le dégivrage ou le désembuage rapide du pare-brise et des vitres latérales. Elle optimise automatiquement le débit, la répartition et la réfrigération de l'air, tout en maintenant le confort des occupants.
- Pour arrêter, réappuyez sur la touche ou sur la touche «AUTO».

Filtre à particules habitacle / Filtre anti-odeurs

- Votre installation est équipée d'un filtre qui permet d'arrêter les poussières et les odeurs.
- Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien.

Entretien

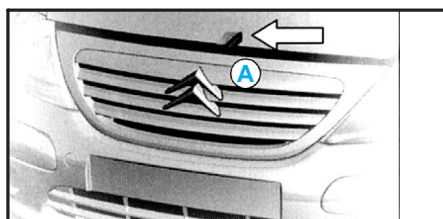
Capot moteur

- Cette opération ne doit se faire que véhicule à l'arrêt.

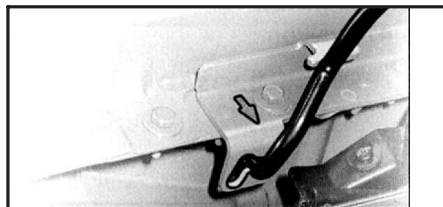
Ouverture



- Pour déverrouiller, tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord.
- Manoeuvrez la palette A située sous le bord et au centre du capot puis levez.



- Béquille de capot : déclipsez la béquille et faites-la pivoter pour l'introduire dans le cran n°1, puis le cran n°2 (voir le repère de la flèche).



Attention : Ne tirez pas la béquille vers l'avant.

Pour fermer

- Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- Vérifiez le bon verrouillage du capot.

Vérifications



Liquide lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs



Liquide de refroidissement moteur

- Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le vase d'expansion.
- Moteur chaud, attendre 15 mn.
- Ne jamais intervenir sur le circuit de refroidissement moteur chaud.

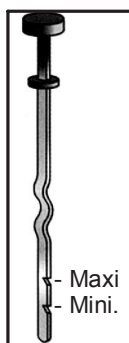


Batterie 12 volts



Huile moteur

- Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.



- Sortez la jauge d'huile manuelle.
- Le niveau doit se situer entre les repères MINI et MAXI de la jauge.
- Il ne doit jamais dépasser le maximum.



Liquide de freins

- Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur le réservoir.

- Frein à main desserré, arrêt impératif si le voyant s'allume.

Attention : Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

- Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le Constructeur, contrôlez fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide (refroidissement, frein ou huile moteur) indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

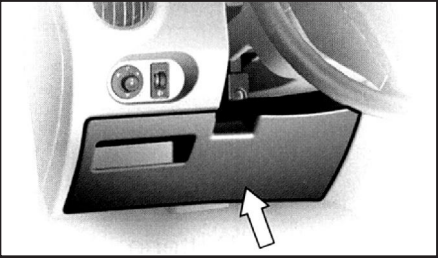
Fusibles

Boîtier de fusibles

- Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

Fusibles sous planche de bord

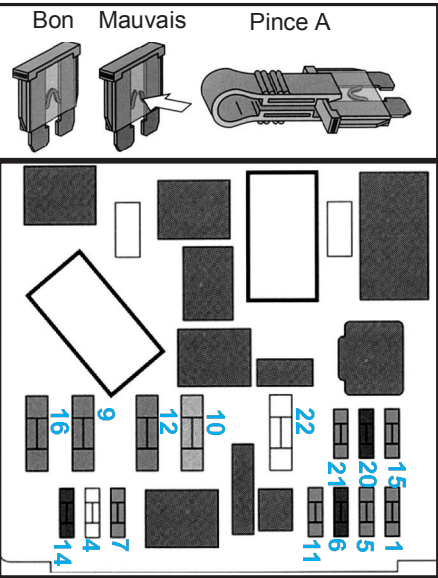
- Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord, retirez la trappe d'accès, déverrouillez les vis de 1/4 de tour et basculez le boîtier.



Remplacement d'un fusible

- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).



Moteurs essence

Filtre à pollen

Filtre à air

Moteurs Diesel

Filtre à pollen

Filtre à air

Le circuit gazole étant sous haute pression :
Toute intervention sur le circuit est interdite.

Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.
Toute intervention nécessite une qualification particulière

repère	Ampérage	Fonctions
F1	15 A	Alimentation prise diagnostic - Alimentation remorque
F4	20 A	Alimentation batterie - Afficheur - Sirène alarme - Télématique - Air conditionné
F5	15 A	Alimentation moteur (ABS - moteur)
F6	10 A	Capteur angle volant - Contacteur levier boîte automatique - Prise diagnostic
F7	15 A	Alarme accessoire
F9	30 A	Lève-vitre arrière
F10	40 A	Dégivrage lunette arrière - Dégivrage rétroviseurs électriques
F11	15 A	Essuie-vitre arrière
F12	30 A	Alimentation toit ouvrant - Lève-vitre avant
F14	10 A	Commandes sous volant - Calculateur coussin gonflable - Boîtier fusibles sous capot
F15	15 A	Air conditionné - Télématique - Aide au stationnement - Cadres de bord - Autoradio
F16	30 A	Condamnation centralisée - Supercondamnation
F20	10 A	Feu stop droit
F21	15 A	Feu stop gauche
F22	20 A	Alimentation accessoires - Prise 12V - Allume-cigare - Plafonnier - Prééquipement radio - Rabattement rétroviseur

- Utilisez la pince spéciale **A** placée sur la trappe proche des boîtiers de fusibles, qui contient l'emplacement pour les fusibles de rechange.

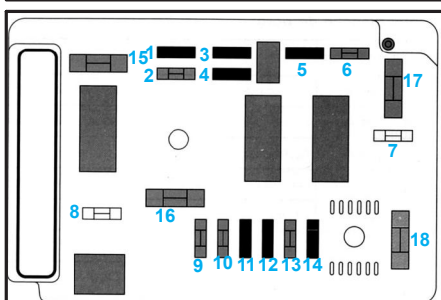
Fusibles sous-capot moteur

- Pour accéder au boîtier situé dans le

compartiment moteur, retirez le cache batterie et déclipsez le couvercle.



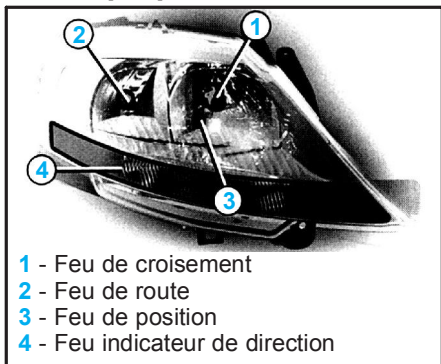
Repère	Ampérage	Fonctions
F1	10 A	Feux de recul - Calculateur de la boîte de vitesses Sensodrive
F2	15 A	Pompe de carburant
F3	10A	Calculateurs (ABS)
F4	10A	Calculateurs (contrôle moteur, BVA)
F6	15 A	Projecteurs antibrouillard
F7	20 A	Lave-projecteurs
F8	20 A	Relais contrôle moteur
F9	15 A	Feux de croisement gauche
F10	15 A	Feux de croisement droit
F11	10 A	Feux de route gauche
F12	10 A	Feux de route droit
F13	15 A	Avertisseur sonore
F14	10 A	Lave-vitres
F15	15 A	Actuateurs contrôle moteur (bobine d'allumage, électro-vanne, sonde oxygène) - Injecteur
F16	30 A	Pompe à air
F17	30 A	Essuie-vitre avant
F18	40 A	Pulseur d'air



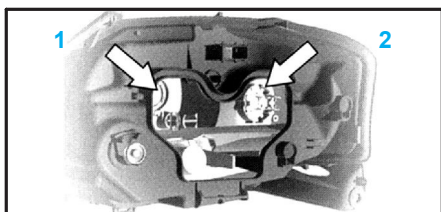
- Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.
- L'intervention sur les MAXI fusibles de protections supplémentaires, situés dans les boîtiers, est réservée au Réseau CITROËN

Changement de lampes

Bloc optique avant



Nota : Un léger voile de buée peut apparaître sur la surface de la glace du projecteur, dans certaines conditions d'utilisation.



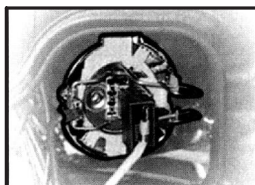
Feu de croisement (1)

- Basculez le ressort métallique maintenant la trappe d'accès aux lampes.



- Lampe : **H7**

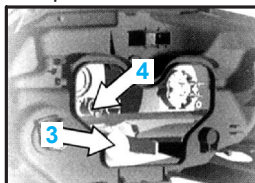
Feu de route (2)



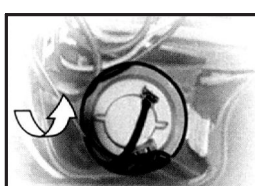
- Basculez le ressort métallique maintenant la trappe d'accès aux lampes.
- Ouvrez la trappe d'accès.
- Débranchez le connecteur.
- Appuyez et dégagez les barrettes.
- Sortez la lampe.
- Lampe : **H1**

Projecteurs antibrouillard

Lampe : **H1**

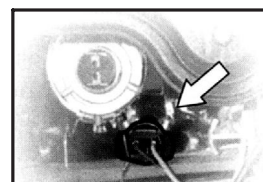


Indicateur de direction avant (3)



- Ouvrez la trappe d'accès.
- Tournez d'un quart de tour le porte lampe et tirez.
- Dégagez la lampe.
- Lampe : **PY 21 W** (ambre).

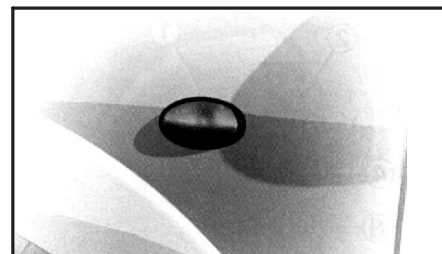
Feu de position



- Basculez le ressort métallique maintenant la trappe d'accès aux lampes.

- Ouvrez la trappe d'accès.
- Tournez d'un quart de tour le porte lampe et tirez.
- Lampe : **W 5**.

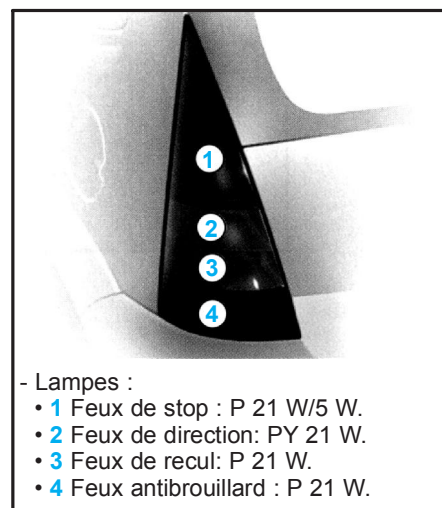
Rappel latéral d'indicateur de direction



- Poussez le boîtier vers l'avant ou vers l'arrière pour le décliper et tirez vers vous.
- Tournez d'un quart de tour le porte lampe.
- Lampe : **WY 5 W** (ambre).

Bloc optique arrière

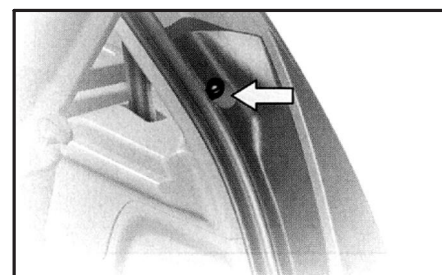
- Repérez la lampe défaillante.



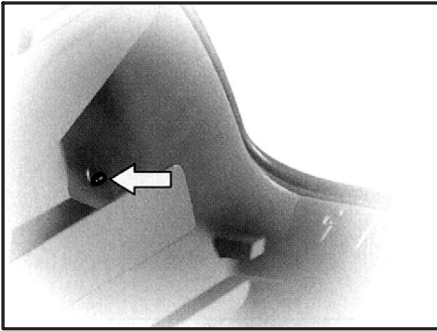
- Lampes :
- 1 Feux de stop : **P 21 W/5 W**.
- 2 Feux de direction: **PY 21 W**.
- 3 Feux de recul: **P 21 W**.
- 4 Feux antibrouillard : **P 21 W**.

Démontage - Remontage

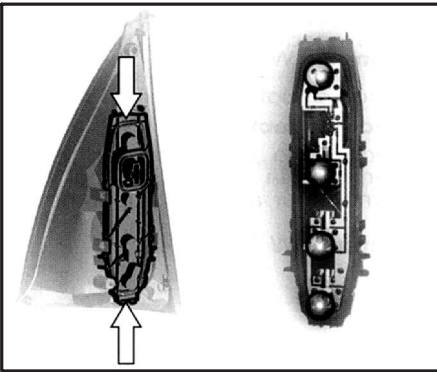
- Déclipsez le cache écrou sur la fixation extérieure.



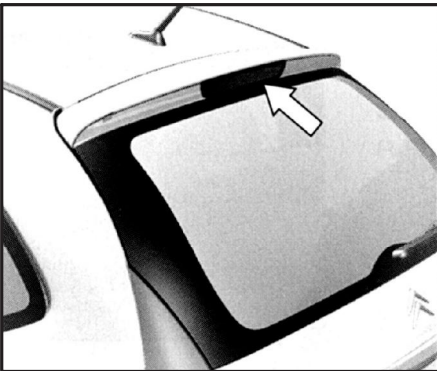
- Dévissez les 2 écrous (1 extérieur et 1 intérieur).
- Dans le coffre de rangement latéral, déclipsez le porte-lampe et débranchez le connecteur pour accéder à la lampe.



- Remontez l'ensemble après avoir remplacé la lampe.

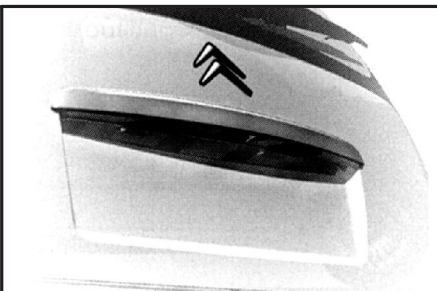


3^e Feu de stop



- Pour accéder à la lampe, ouvrez le volet et appuyez sur les deux ressorts métalliques au travers des deux trous aménagés à cet effet dans la doublure de volet.
- Lors du remontage assurez-vous de la bonne tenue de celui-ci.
- Lampe: **W 16 W**.

Plaque minéralogique

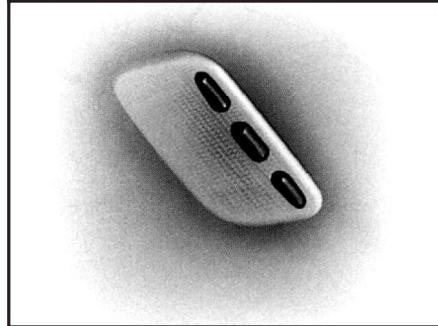


- Déclipsez le couvercle transparent puis tirez le porte-lampe.
- Lampe: **W 5 W**.

A la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux

Eclairage intérieur

Plafonniers

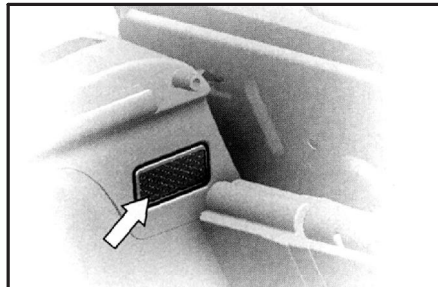


- Déclipsez le couvercle du plafonnier pour accéder à la lampe.
- Lampe: **W 5 W**.

Spot de lecture

- Déclipsez le couvercle du plafonnier, puis la cloison du spot concerné, pour accéder à la lampe.
- Lampe: **W 5 W**.

Eclaireur de coffre



- Déclipsez l'éclaireur pour accéder à la lampe.
- Lampe : **W 5 W**.

Dépannage

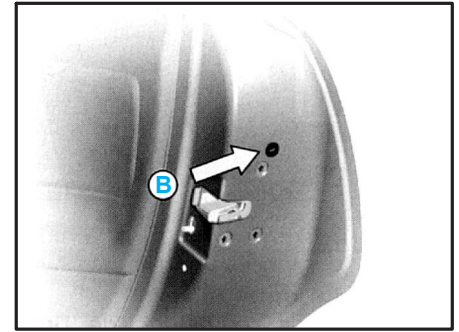
Changement de la pile de la télécommande

- Déclipsez le boîtier pour accéder à la pile.
- Pile : **CR 2016** de 3 V.
- Ne jetez pas les piles de télécommande, elles sont nocives pour l'environnement. Rapportez les au Réseau CITROËN, ou à tout autre point de collecte agréé.
- Après un changement de pile, il est nécessaire de réinitialiser la télécommande. Pour cela, mettez le contact et actionnez ensuite votre télécommande.

Nota : Votre véhicule est protégé contre les intrusions par essai de code de télécommande, la télécommande devient alors inopérante.

- pour réinitialiser le système, ouvrez la porte conducteur en déverrouillant avec la clé.

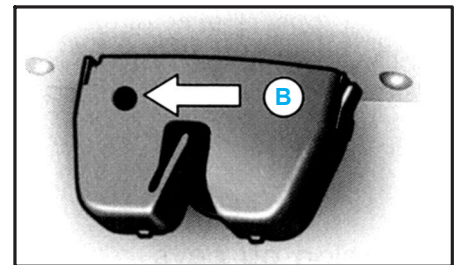
Commande manuelle de verrouillage



- Il est possible de verrouiller les portes du véhicule lors d'une panne électrique en actionnant la commande **B** de chaque porte.
- Porte ouverte, retirez l'adhésif noir (portes arrière uniquement).
- Introduisez par exemple, l'extrémité de la clé dans la cavité et tournez.
- Fermez ensuite la porte.
- Après intervention, le fonctionnement normal reprend avec la commande de déverrouillage, avec la télécommande ou à la clé côté porte conducteur.

Nota : Pour les portes arrière, afin de les déverrouiller de l'intérieur, il est nécessaire de désactiver la sécurité enfants.

Déverrouillage de secours du hayon



- En cas d'incident de fonctionnement au déverrouillage du hayon, la serrure peut être déverrouillée de l'intérieur du coffre :
 - introduisez dans l'orifice **B** de la serrure un outil de type tournevis, l'actionner jusqu'au déverrouillage du hayon.

Toit ouvrant

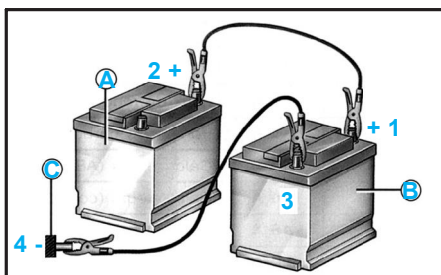
- Si le toit ouvrant s'ouvre de façon intempestive lors d'une opération de fermeture, placez la commande sur la position fermeture et appuyez sur celle-ci jusqu'à la fermeture totale du toit ouvrant.

Attention : Pendant cette manœuvre, le dispositif antipincement est inopérant.

- Si le toit ouvrant ne fonctionne pas normalement en actionnant la commande, vous devez réinitialiser le dispositif antipincement.
- Pour cela, placez la commande sur la position ouverture complète, puis appuyez sur celle-ci et maintenez cet appui pendant 1 seconde minimum après avoir atteint la position d'ouverture complète demandée.

Nota : Pour des vitesses très élevées, il est nécessaire de faire un appui long sur la commande pour fermer le toit ouvrant.

Démarrage avec une batterie de secours



- Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule.
- Il est impératif de suivre correctement l'ordre indiqué.
- **A** Batterie sur véhicule en panne (sous capot moteur)
- **B** Batterie de secours.
- **C** Point métallique sur véhicule en panne.
- Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts).
- En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct.
- Branchez les câbles selon schéma dans l'ordre indiqué. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles).
- Mettez en marche la voiture donneuse. Laissez tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré.
- Démarrez la voiture réceptrice.

Nota : Pour toute opération nécessitant un débranchement de la batterie, il convient de respecter une temporisation de trois minutes après coupure du contact et sans action empêchant la mise en veille du circuit électrique du véhicule (comme la manipulation des portes et volet, action sur la télécommande ...)

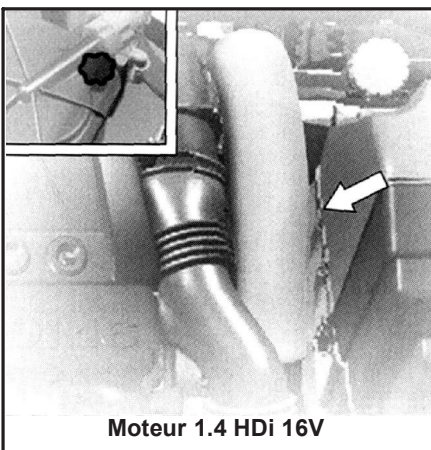
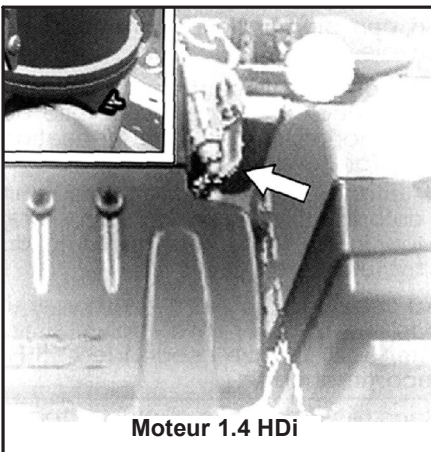
Conseil : Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération.

- ne vous penchez pas au-dessus des batteries.
- Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils se touchent.

Attention :

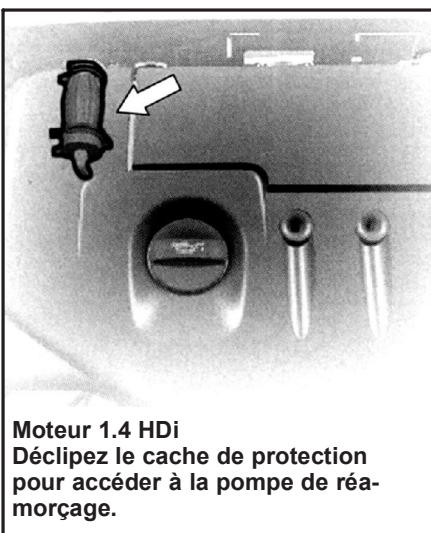
- Ne jamais approcher de flamme ou créer des étincelles près de la batterie (gaz explosif).
- la batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif.
- pour toute manipulation, protégez-vous les yeux et le visage.
- en cas de contact avec la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire.

Purge de l'eau contenue dans le filtre à gazole

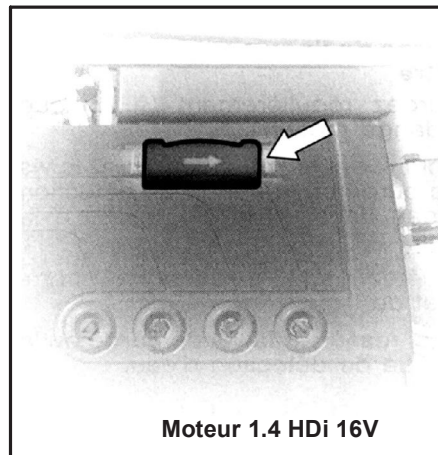


- Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).
- Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau dans le gazole, située à la base du filtre.
- Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.
- Puis resserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau.

Réamorçage du circuit



- En cas de panne par manque de gazole :
 - après remplissage (mini 5 litres), actionnez la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à la sensation d'effort lors de la manoeuvre.
 - actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.
 - au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez quinze secondes puis recommencez.
 - sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération,



- le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.