



# Automobiles CITROËN

12, rue Fructidor  
75835 PARIS CEDEX 17  
Tél. 01.58.79.79.79



## Citroën C3 - Moteurs Essence et Diesel

### Caractéristiques générales

#### Gamme

| Version                     | Puissance fiscale |
|-----------------------------|-------------------|
| 1.1i X ou SX                | 4                 |
| 1.4i SX ou Exclusive        | 5                 |
| 1.4i BVA SX ou Exclusive    | 5                 |
| 1.6i 16V SX ou Exclusive    | 6                 |
| 1.4 HDi X, SX ou Exclusive  | 4                 |
| 1.4 HDi 16V SX ou Exclusive | 5                 |

- Liquide de refroidissement :

- moteurs essence.....7,0
- moteurs Diesel.....5,6
- Huile de BVM.....2,0
- Huile de BVA (total / après vidange).....5,85 / 3,0
- Liquide de freins.....0,7 à 0,8
- Fluide frigorigène (R134a).....575 à 625 gr

#### Capacité (en l)

- Réservoir à carburant.....45
- Huile moteur, après vidange et remplacement du filtre à huile :
  - moteurs essence.....3,2
  - moteurs Diesel.....3,8
- Quantité d'huile entre le «maxi» et le «mini» de la jauge :
  - moteurs essence.....1,4
  - moteurs Diesel.....1,8

#### Jantes et pneus

| Pneumatique              | Jante   |
|--------------------------|---------|
| 165/70 R14 81T (essence) | 5.5 J14 |
| 165/70 R14 84 H (Diesel) |         |
| 185/60 R15 84H           | 6 J15   |

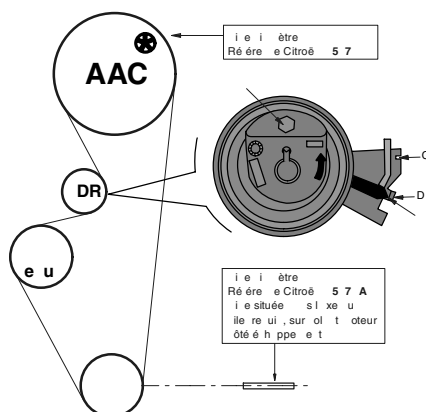
- Pression normale de fonctionnement.....2,1 bars
- Pression de la roue de secours.....2,3 bars

### Moteurs

| Moteur                              | 1,1    | 1,4    | 1,6 16V | 1,4 HDI 8V | 1,4 HDI 16V |
|-------------------------------------|--------|--------|---------|------------|-------------|
| Type moteur                         | TU1JP  | TU3JP  | TU5JP4  | DV4TD      | DV4TED4     |
| Type réglementaire                  | HFX    | KFV    | NFU     | 8HX        | 8HY         |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )        | 1124   | 1360   | 1587    | 1398       | 1398        |
| Alésage (mm)                        | 72     | 75     | 78,5    | 73,7       | 73,7        |
| Course (mm)                         | 69     | 77     | 82      | 82         | 82          |
| Rapport volumétrique                | 10,5/1 | 10,5/1 | 11/1    | 18/1       | 18,4/1      |
| Puissance maxi :                    |        |        |         |            |             |
| • KW                                | 44,1   | 54     | 80      | 50         | 66          |
| • Ch                                | 61     | 75     | 110     | 69         | 90          |
| Régime à la puissance maxi (tr/min) | 5500   | 5400   | 5800    | 4000       | 4000        |
| Couple maxi (daN.m)                 | 9,4    | 11,8   | 14,7    | 15         | 20          |
| Régime au couple maxi (tr/min)      | 3700   | 3300   | 4000    | 1750       | 2000        |

### Calages de distribution

#### Moteurs TU1JP et TU3JP



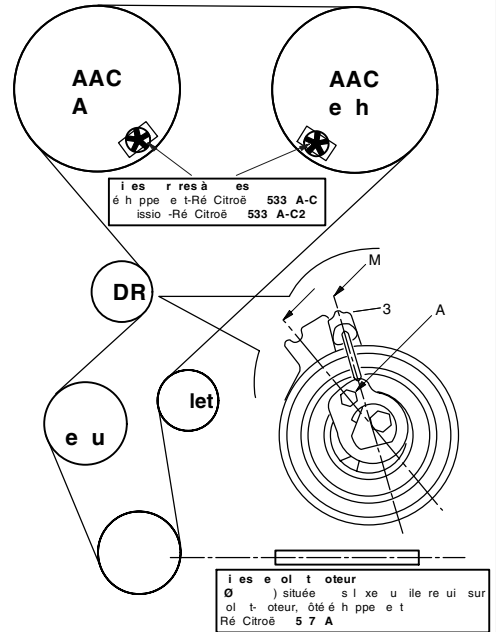
#### e sio e l ourroie

- Aligner le pignon de la courroie (A) sur le let s le se s ti-hor ire jus u à e er li ex ) e positio D)
- Serrer le rou u let à
- e tuer 2 tours e ile re ui s le se s hor ire jus u à l positio u M sur le yli re
- S sser e les pi es ue le l e e istri utio est orre t
- Desserrer le ère e tlé rou u let et ettre li ex ) e positio C)
- Serrer le rou u let à 2
- e tuer 2 tours e ile re ui s le se s hor ire
- S sser e les pi es ue le l e e istri utio est orre t

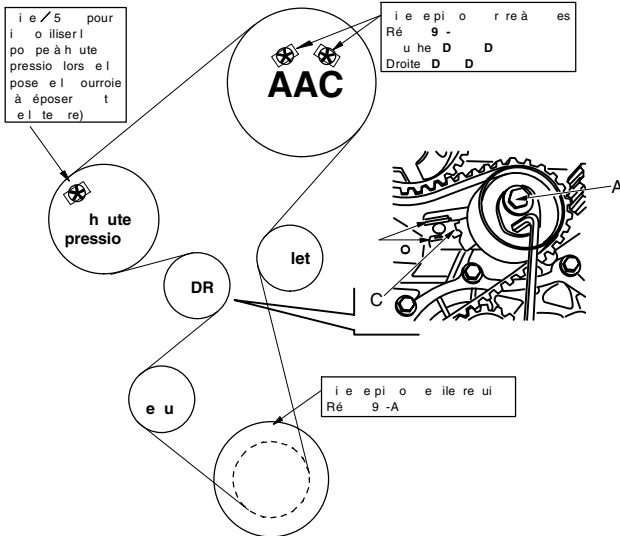
## Moteur TU5JP4

### mise en route

- Aligner le pignon (A), tourner le tourneur selon le schéma jusqu'à la position (M)
- Serrer le tourneur à
- effectuer 3 tours selon le schéma
- S'assurer que les pièces de liaison sont correctes
- Desserrer le tourneur
- Aligner le pignon (A)
- Serrer le tourneur à 2,2



## Moteurs DV4



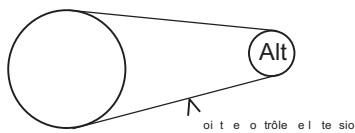
### mise en route

- Aligner le pignon (A) et effectuer 3 tours selon le schéma
- Serrer le tourneur à 3,7
- Déposer les pièces
- S'assurer que les pièces de liaison sont correctes
- effectuer 3 tours
- S'assurer que les pièces de liaison sont correctes
- Contrôler la position de la pièce (C)

## Courroies d'accessoires

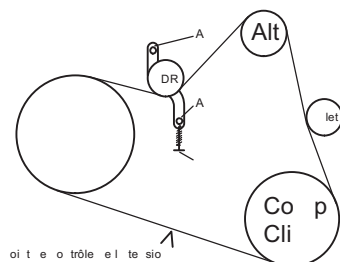
### Moteurs essence

#### S s li



- Desserrer les vis de fixation
- Déposer la courroie
- Reposer la courroie
- Serrer les vis de fixation jusqu'à la position (M)
- Serrer les vis de fixation

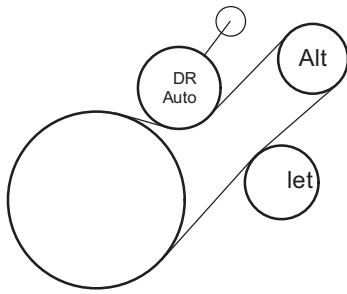
#### A e li



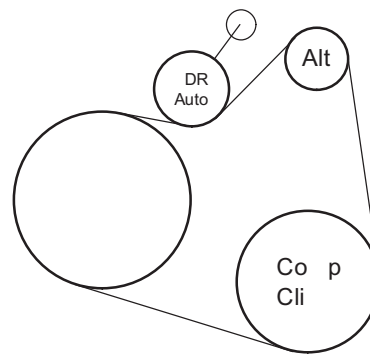
- Desserrer les vis A puis les vis de fixation
- Déposer la courroie
- Reposer la courroie
- Serrer les vis de fixation jusqu'à la position (M)
- Serrer les vis A

## Moteurs Diesel

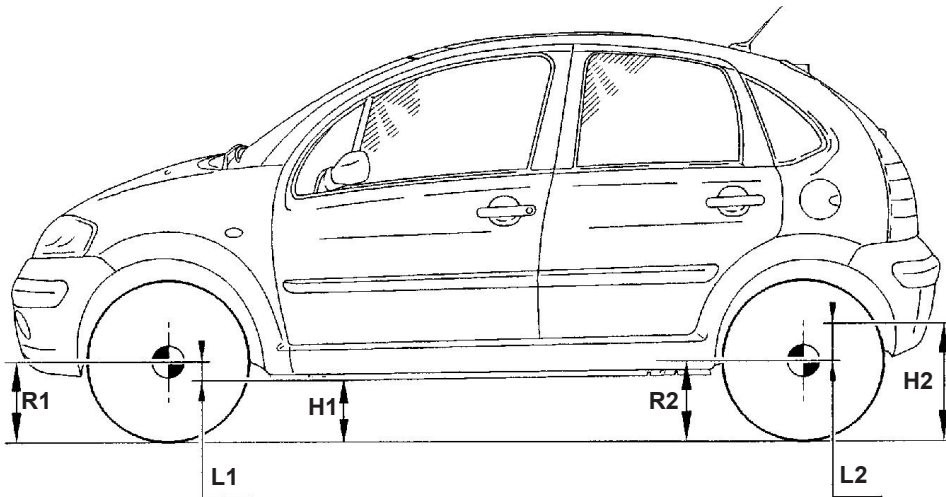
S s Cli



A e Cli



## Géométrie des trains



### Train avant

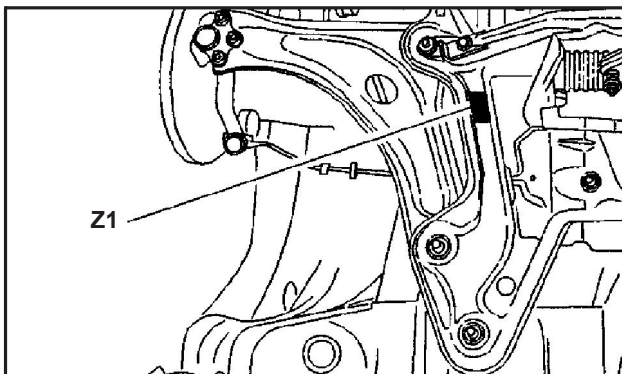
#### Hauteur de caisse

$$H1 = R1 - L1$$

H1 = hauteur avant (mm) mesurée entre Z1 et le sol  
R1 = rayon de la roue sous charge (mm)

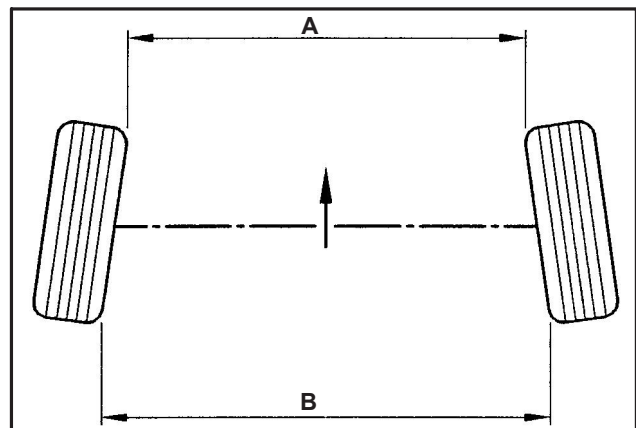
L1 = cote théorique entre le plan du berceau AV et l'axe de la roue

L1 = 142,5 mm (+6 à -8 mn)



Z1 = zone de mesure sous berceau avant

### Géométrie du train avant



- Flèche : avant du véhicule

-  $A < B$  = pincement positif (+) = pincement

-  $A > B$  = pincement négatif (-) = ouverture

- Véhicule..... **Tous types**

- Parallélisme total ..... - 2 ± 1 mm / - 0°19' ± 0°10'

- Chasse (non réglable)..... 3°57' ± 18'

- Carrossage (non réglable)..... - 0° 28' ± 30'

- Inclinaison du pivot (non réglable)..... 11°24' ± 30'

## Train arrière

### Hauteur de caisse

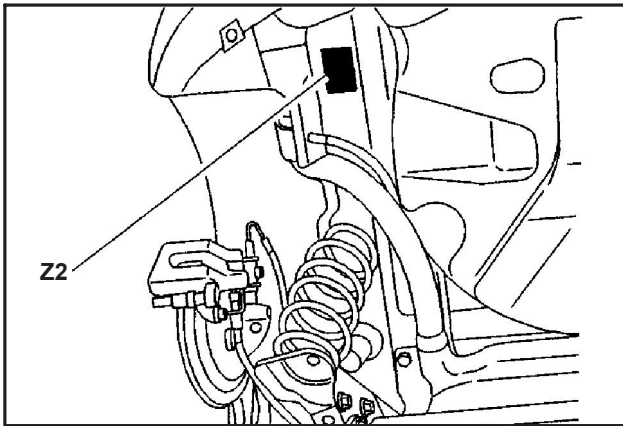
$$H2 = R2 + L2$$

H2 = Hauteur arrière (mm) mesurée entre Z2 et le sol

R2 = rayon de la roue sous charge (mm)

L2 = cote théorique entre la zone de mesure sur longeron arrière et l'axe de la roue

L2 = 52 mm (+10 à -6 mm)



Z2 = zone de mesure sous longeron arrière

## Géométrie du train arrière

- Véhicule.....Tous types
- Parallélisme total (non réglable).-  $5,5 \pm 1 \text{ mm}$  / -  $0^{\circ}50' \pm 0^{\circ}10'$
- Carrossage (non réglable).....-  $1^{\circ}30' \pm 18'$

## Couples de serrage (en daN.m)

- Ecrou de biellette de direction (réglage du parallélisme) .....5
- Cullasse (serrage en spirale) :
  - TU1 et TU3 .....2 + 240°
  - TU5 .....2 + 260°
  - DV4 .....2 + 4 + 230°
- Vis de cullasse (longueur maxi sous tête) :
  - TU1 et TU3 .....176,5 mm
  - TU5 .....122,6 mm
  - DV4 TD .....149 mm
  - DV4TED4 .....147 mm